Jour 19 - 21 Juillet 2013 – 27 226 kms au compteur – St Petersbourg – Moscou, Russie – 724 kms

Biiiiiiipppp Biiiiiiiiiiippp Biiiiiiiiippp BiiiiiiiIIIIIIIPPPPPPP !!!
??
Wohhh....doucement, là, on se calme...
C'est que j'étais loin, moi, là.... 6 Heures, c'est tôt, quand même..
...
Tentative d'émergeage...Emergeage....
Criiiikkk....shrouuuuuk... Cruuuunk...
Dépliage...Shkraaaak...
Pourvu que ça n'ait pas réveillé Lauranne...
Levage...
Vérification...Je regarde par terre...
Ben si, il est debout... !! Je vois mes pieds...
Euh.....Douche....en Urgence...

Pshhhhhhhhhhhhhhhhhhhhhh.....
(c'est le bruit de la douche...)

Rhâââââ..... Trop bon...

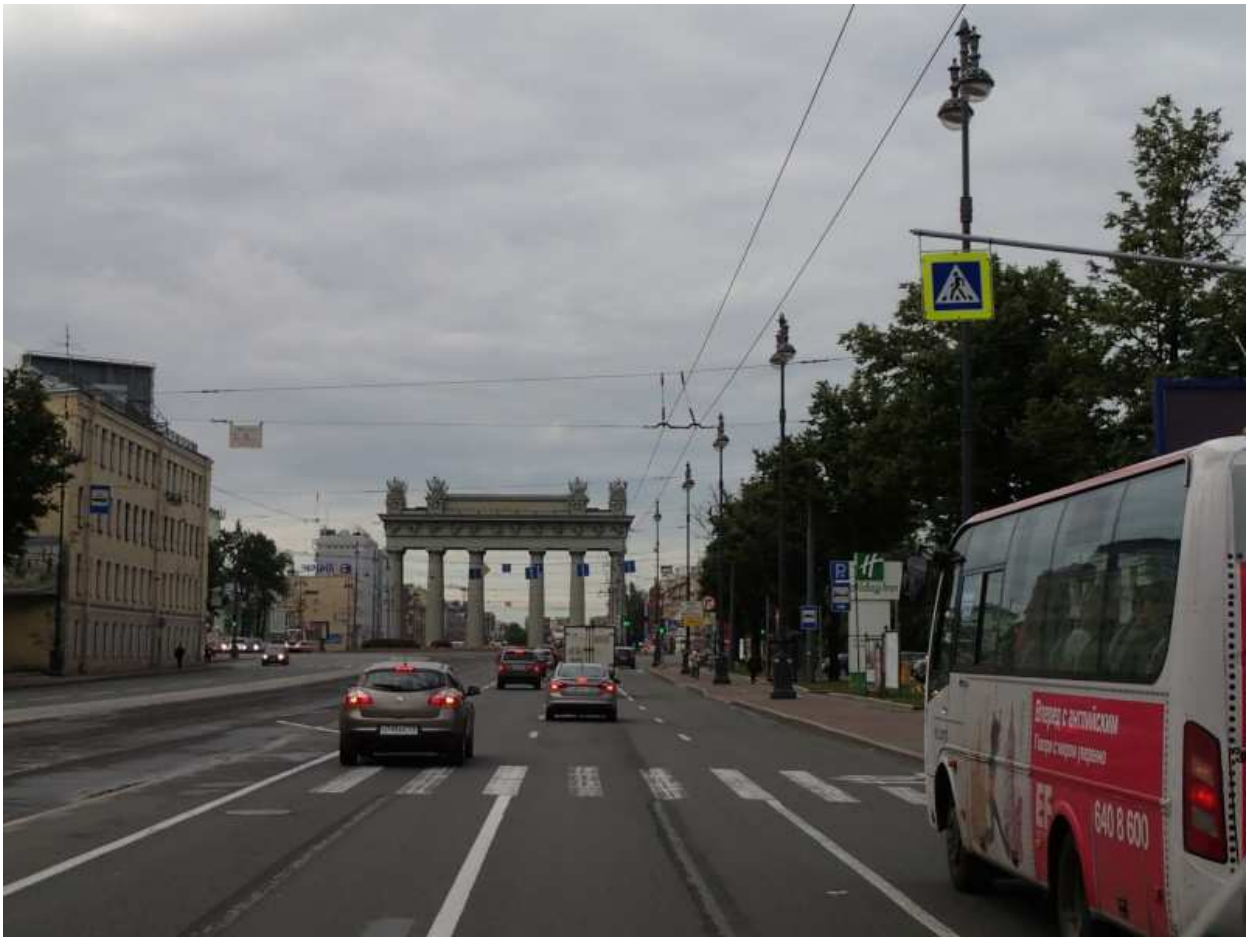
ndlr : pour ceux que le bruit dérange, je vous propose de mettre des protections auditives pour continuer à lire...

Bon, ayé, Papy est réveillé. Tout content de retrouver son fidèle destrier, ce matin !
Je fini de préparer toutes mes affaires, en faisant le moins de bruit possible pour ne pas réveiller - d'avantage - Lauranne.

Sac - prêt
Sacoche de réservoir - prêt
Papiers / Appareil photo dans poche blouson Rallye- prêt
Casque / cagoule / Gants - Prêt
Pipi - Fait
Armure - On
Yapuka !
Je prends le tout - trop fort - et me glisse vers la sortie de la piaule...
... Presque pas de bruit, vous pouvez enlever vos bouchons d'oreille
SHKLAAAAAAAAAAAKKKKKKKKKK !!!!
Woh pinez le sac de Lauranne....
Euh ....au-revoir Lauranne, bon voyage et à ce soir à Moscou....
Shklik... C'est la porte
...
Allez, direction l'ascenseur, la réception, un pti dej sur le pouce, et chargement de la moto !
Inspection de la GSA - RAS, tout nickel. La 1150 GSA des Italiens est toujours là.
Je repense à l'arrivée avec Konstantin - Vraiment sympa. Nous continuons à échanger des mails. Hier, Il m'a invité à venir chez lui, mais j'ai décliné, car manque de temps. Une autre fois peut-être !
Chargement terminé.
Démarrage...
Le flat s'ébroue, nickel. Imperturbable.

Je sors du parking de l'Hôtel, et me stationne quelques minutes devant avant de m'engager dans le flot de circulation. Je laisse le GPS capter les satellites, et programme....Moscou !
Calcul...
Et c'est parti ! A droite, puis à gauche dans Ligovski, direction Sud-Est !!!

Trop bon de rouler. Il n'y a pas encore trop de monde, il ne fait pas un super temps mais ça va. C'est cool.
Je suis scrupuleusement les indications du GPS, et sors peu à peu de la Ville. Je confirme que c'est très très étendu !
J'arrive à une porte, qui marque la sortie de St-Pet.



Il me faut rouler encore plusieurs dizaines de kilomètres, traverser plusieurs quartiers, certains en pleine rénovation avec de très grands centres commerciaux flambants neufs, avant de quitter la ville. La M10 en son tout début est une autoroute à 4 voies, récente, qui n'a rien à envier à nos autoroutes européennes de l'Ouest.
Mais ça ne dure malheureusement pas, et l'autoroute laisse la place assez rapidement à une route classique - qui me conduira jusqu'à Moscou.

594 Kms ! Let's Go !

Les kilomètres commencent à s'égrainer, avec une circulation chargée. Beaucoup de poids lourds, et une route de qualité moyenne. Je suis dans un moud "concentration, prudence, et observation", car je sais que la journée va être longue, et que la situation se dégradera au fur et à mesure que je vais m'approcher de Moscou.
Je repense à la description que m'en avait faite Mike à Murmansk : "I hate this road, and I take it only when there is no other solution !". Et de m'expliquer tout ce que j'allais trouver, avec un immense bouchon environ à mi-parcours, lors de la traversée d'une petite ville, avec une accumulation dingue de poids lourds. Les bouchons aussi que je commencerai à trouver à une centaine de kms de Moscou, avec une circulation qui deviendra de plus en plus sauvage, et les bas-côtés qui se transforment en 3ème , 4ème voie, impraticable sauf par les 4x4... Concentration, donc. Mais pour l'instant, tout se passe bien.
Les kilomètres défilent. Les paysages sont monotones et quelconques.

Je roule, et ne fais pas beaucoup de photos. Rien de ce que je vois ne m'y incite, malheureusement. Je préfère également garder les 2 mains sur le guidon.

Environ 300 kms se passent, finalement sans problème (hormis une erreur de direction sur une portion refaite pour laquelle mon GPS n'était pas à jour) et j'arrive sur mon premier bouchon. C'est effectivement à peu près la mi-parcours, exactement comme Mike l'avait dit. Plusieurs kilomètres, dans mon sens. J'arrive à remonter la file en faisant extrêmement attention, pas sur le bas-côté il n'y a pas la place, mais en doublant sur la gauche quand j'en ai la possibilité.
Je traverse ainsi la petite ville sans trop perdre de temps. Par contre, à la sortie, le bouchon de l'autre côté est simplement gigantesque. Plus d'une dizaine de kilomètres !

De mon côté, la circulation est fluide depuis la sortie - no pbm.
Et je me remets dans le mode roulage.

Moscou, 274 Kms...

Je commence seulement à réaliser vraiment que je vais rouler dans Moscou.
Je ne sais pas vous, mais pour moi, c'est grand !! Moscou...
Tout un pan incroyable d'histoire, quand même. Ville inaccessible, mystérieuse, impossible, dans mon enfance.
Guerre froide... KGB... Missiles de Cuba... Mur de Berlin... Bloc de l'Est... Autant d'images du passé qui défilent. Un peu simplistes et stéréotypées, sans doute. Mais images néanmoins qui ont imprégnées mes jeunes années.
Je suis déjà allé à Moscou pour le boulot, mais le fait d'y arriver par la route, en moto, lors de ce trip, là, comme ça, n'a rien à voir.
C'est juste un peu fou ! Moins de 300 kms... Dans quelques heures, j'y suis... Frissons.

Je sors de mes pensées car il va falloir ravitailler la machine, et un peu le driver, aussi.
Arrêt. A nouveau pas très fun, l'endroit. Et là, il faut que je paye avant pour l'essence.
Finalement, ils prennent la CB, et je ferai le plein puis paierai ensuite.

Je reprends la route, et le fil de mes pensées. Tout en étant attentif.

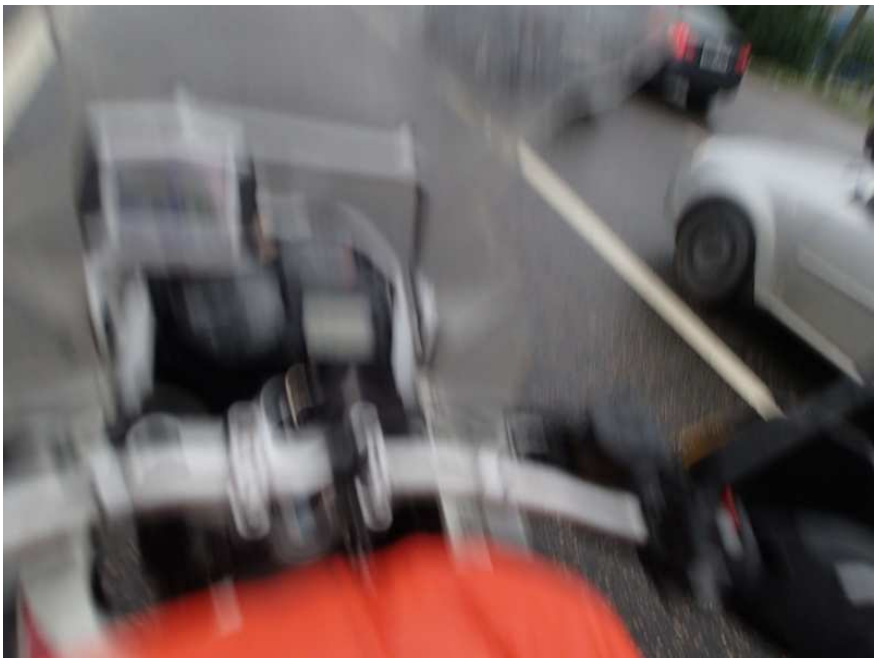
Je me laisse gagner un peu plus à chaque km par l'émotion de la destination. Je me force à prendre conscience du moment présent pour apprécier ce que je vais vivre... Moscou est maintenant à moins de 100 kms... La circulation se densifie, le paysage change et s'urbanise.

65 Kms...

La pluie se met de la partie....ça aurait été étonnant...

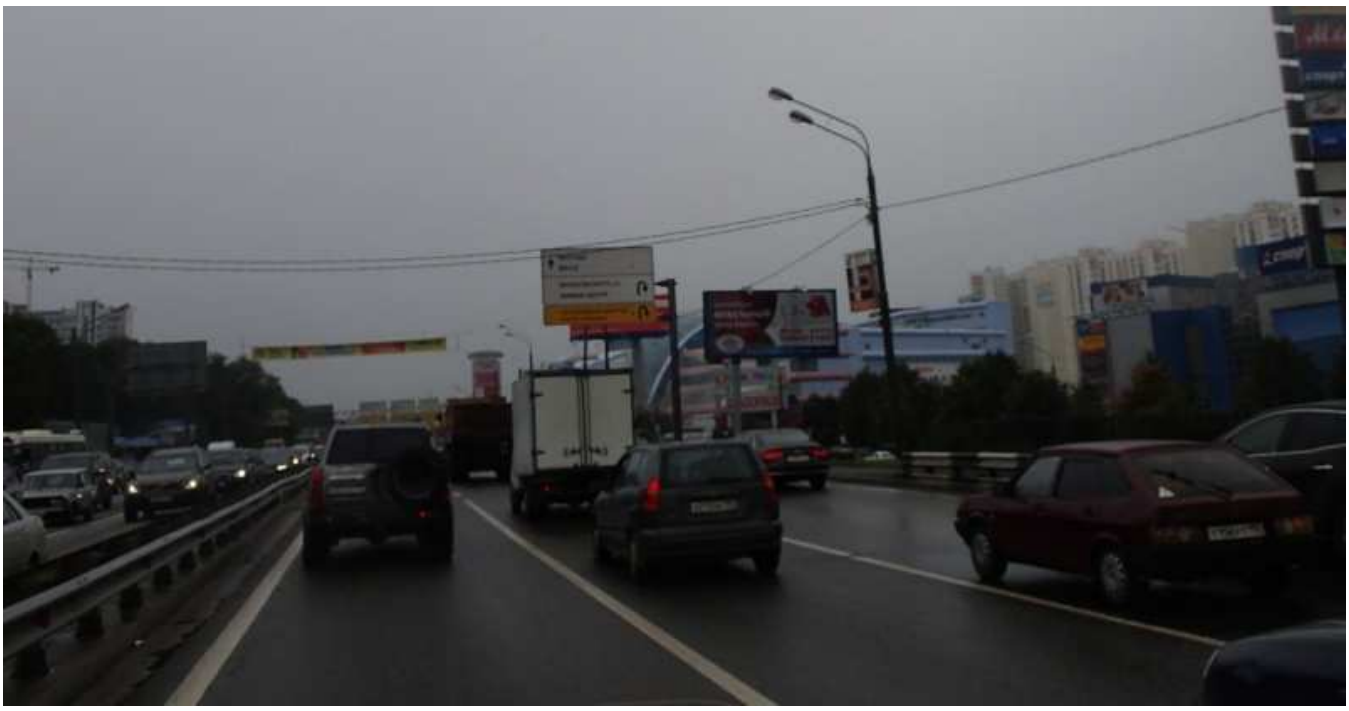
Ca m'enchante quand même beaucoup moins, là - l'arrivée dans Moscou sous la pluie est quelque chose dont je me serais bien passé, vu l'état des routes et la circulation.
Je roule encore une quinzaine de kms, et....THE bouchon. Un vrai, bien compact. Sous la pluie.
Pensée pour Mike à nouveau, vu les comportements routiers qui se mettent en place... Effectivement, c'est un peu spécial - les bas-côtés sont pris d'assaut, et impraticables par endroit tellement les trous sont profonds à force de circulation. Même les 4x4 passent parfois difficilement.
Règne ici définitivement la loi du plus fort, de celui qui a le plus gros...véhicule, et j'ai vraiment l'impression de gêner en moto...
Les voitures me collent, d'autant plus qu'elles sont grosses et puissantes...
Moyen, l'ambiance...
J'observe, essai de comprendre le mode d'emploi, pour ensuite m'adapter et envisager de m'extirper de ce bouchon sans risque. Mais pas envie non plus de passer l'après-midi ici...
Quasi pas possible entre les 2 files, car les voitures sont trop proches, et la GSA avec les valises, + les Russes qui n'ont pas forcément l'habitude de voir des motos entre les files -> je vais éviter. Les bas-côtés, je le sens pas du tout, en tout cas pas ici.
Par contre, il n'y a quasiment personne en sens inverse. Donc issue possible en doublant et en empiétant un peu sur la voie d'en face, tranquillement, posé, pas vite, et en se rabattant quand circulation.
Je commence comme ça, et ça marche plutôt bien, finalement.
J'avance.
J'arrive en haut d'une côte, avec un point de vue assez dégagé sur la route devant... Eh bien, le bouchon, il est looooooooong...
Je continue avec la même technique, qui fonctionne bien, finalement. Et les voitures sont plutôt sympas, en facilitant mes manoeuvres, dans l'ensemble.

Je prends une photo vite fait, juste pour me rappeler du moment...



Je suis d'accord, on ne voit rien... Mais pas si simple, d'une seule main, hein ! Euh l'autre, hé !!

Je fais comme ça quelques kilomètres, et arrive enfin au bout du bouchon, occasionné simplement par un feu et une intersection de deux grands axes très chargés. Mais le répit sera de courte durée! A peine le temps de faire descendre la température du flat (c'est quand même une source de stress dans les bouchons, ça, avec l'oeil un peu rivé sur les barrettes de température), que le trafic est à nouveau stoppé.



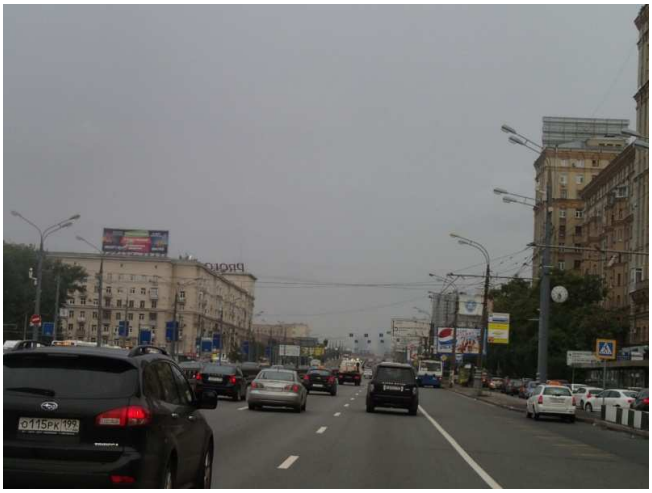
Malheureusement pas possible dans l'immédiat de renouveler la manoeuvre, car barrière de sécurité sur la gauche.

J'aperçois alors dans mon rétro un phare entre les files, qui se raproche de moi. C'est en fait un biker local en GoldWing, avec tous le matoss qui va bien , qui remonte les files. Il est suivi par un autre en Honda VFR. Ils ralentissent à mon niveau, et le GoldWing man me fait signe de les suivre... Hum...
j'hésite un dixième de seconde... Allez je tente ! J'emboite le pas, ils ont déjà pris plusieurs dizaine de mètres d'avance...
Je pense que le gabarit en largeur de la GoldWind est à peu près identique au mien... S'il passe, je passe... Le rythme me semble élevé....à la limite de mon seuil d'insécurité, je dirais. Je suis dans le train, mais à une quarantaine de mètres...
Le biker de tête oscille, selon la config, entre la remontée des files et le "doublage" quand il n'y a pas de rail à gauche. Il ne prend jamais l'option bas-côté.
L'écart varie - j'ai du mal à tenir le rythme.
On fera comme ça plusieurs kilomètres - Le type est très adroit, mais y va un peu trop au culot à mon goût. En plus, la route est glissante, et il pleut...
Un camion a légèrement dévié de sa trajectoire quand vient mon tour de le doubler, et je décide de ne pas le faire.
Je les laisse donc partir. Ca devenait limite à mon goût.
Je reprends la remontée des files, mais à mon rythme, plus lent, et en fonction des opportunités qui se présentent.
Les voitures, sont plutôt facilitatrices - Pas autant qu'en France, mais d'avantage qu'en Allemagne, par exemple.

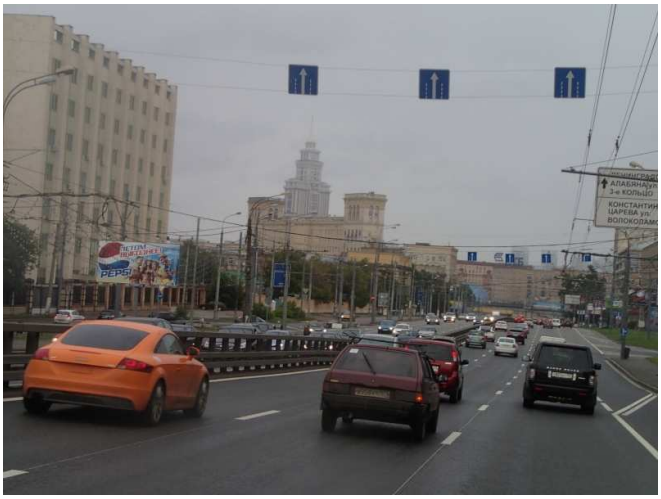
Je pénètre lentement dans les faubourgs de Moscou. A ma grande satisfaction, la circulation redevient plus fluide.
Je suis vraiment tout à ce moment, roule lentement pour en apprécier chaque seconde, et observe tout, en me forçant à mémoriser ces images...

C'est très étonnant, et ça se confirme : plus j'avance, et plus la circulation devient fluide - Exactement l'inverse de ce à quoi je m'attendais, surout après les 30 kms qui viennent de s'écouler !!

Je ne sais pas bien ou je me situe par rapport au centre mais je roule de nombreux kilomètres dans cet environnement de faubourgs. Je ne sais pas si je suis dans Moscou ou non. Mais c'est impressionnant, et très étendu.



Même si je roule lentement, j'ai malgré tout l'impression que tout va très vite... D'autant plus que ça roule très bien maintenant. Je me force vraiment à rester sur la voie de droite, en roulant tranquille tranquille, pour savourer. Je ne vois plus de panneaux Moscou depuis un bon moment, et quelques immeubles Staliniens font leur apparition... J'en déduis que je suis dans Moscou. Ca y est, c'est clair. Pfiouuuuuu !!!! Truc de dingue...



Je déchiffre également "Leningradskyi" sur les panneaux, donc je situe maintenant à peu près ou je suis : la grande artère qui prolonge la M10 jusque dans le centre, jusqu'à la place rouge. C'est ce que j'ai programmé sur mon GPS, d'ailleurs. Je ne peux imaginer arriver à Moscou autrement qu'en allant jusqu'au coeur historique et tellement chargé de symboles. Enorme...

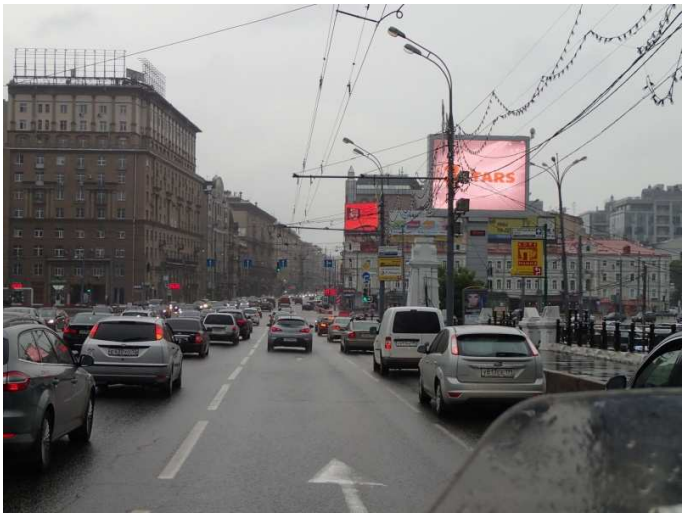
J'y suis !!!!! Je suis à Moscou...!!!

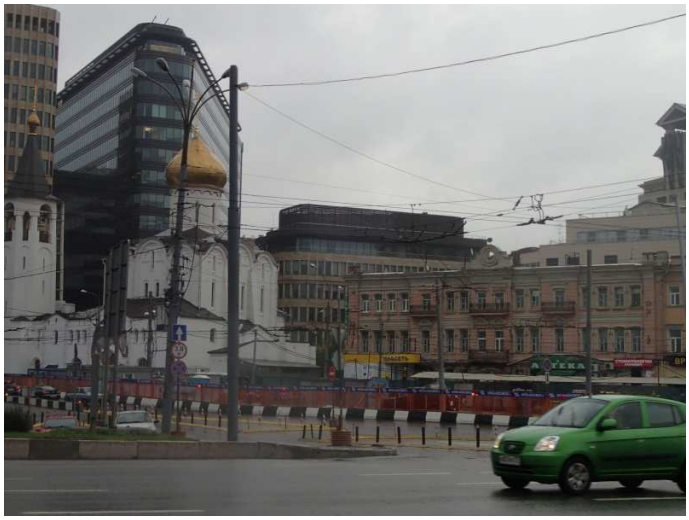
Je m'efforce de rester concentré jusqu'à l'arrivée, mais j'ai le palpitant à 160 Chrono, et les zygomatiques qui fatiguent tellement le sourire est grand et permanent sous le casque...'Tain qu'est-ce que c'est bon ces moments-là ! On reste calme... on ne hurle pas sous le casque.... pas encore...
...

L'environnement évolue encore, et il me semble reconnaître certains endroits que j'ai fait à pied, notamment un carrefour sur la droite de ma route avec un immense bureau de poste qui me dit quelques chose...
J'approche du centre, c'est clair.... Je ne sais plus ou regarder tellement il y a de choses à voir !!
Oulahh..... Devant, JMP !! Regarde,devant !!! Ca freine... !
Hum...

Je fais gaffe quand même, mais regarde vraiment partout pour essayer de reconnaître...

Les immeubles changent encore, et je sais maintenant que je suis tout près du centre.





Bouboum...Bouboum... Bouboum...
Je ne suis pas certain, mais il me semble reconnaître également cette rue...

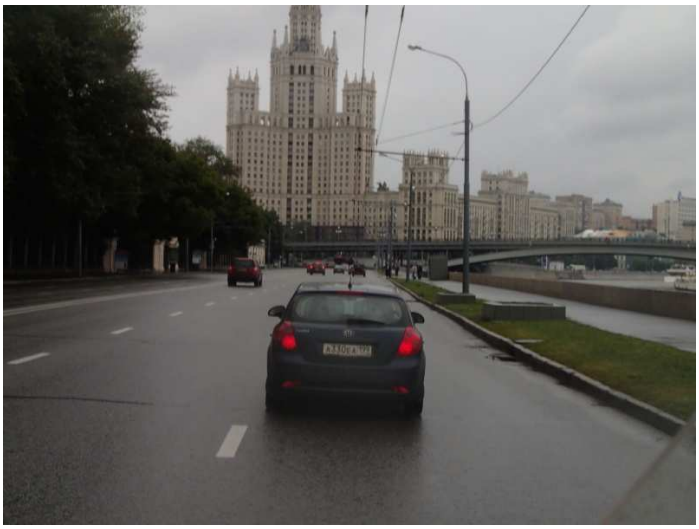
Et là, au bout de l'avenue, j'aperçois...

[size=24]YEEEEESSSSSSSSSSSSSSSSSSSS !!!!!!!!!! Les tours de la Place Rouge !!!!!!!!!

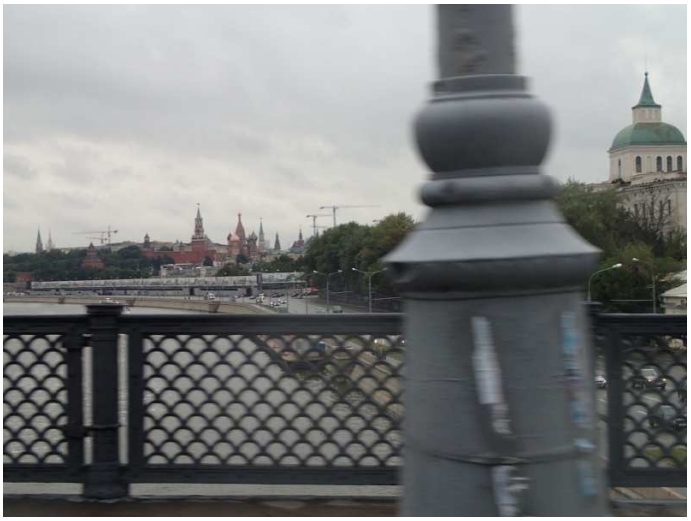
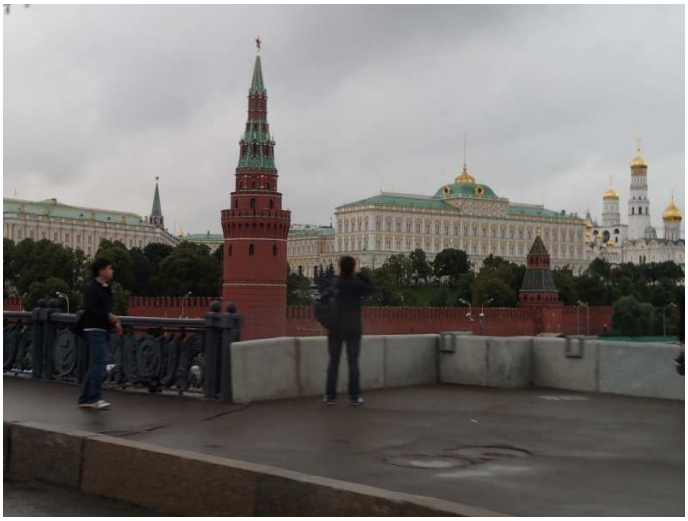
Je reste là, sans descendre de moto...plongé dans l'instant pendant quelques minutes...en dehors du monde... Moscou...!! Je savoure...
Je reprends peu à peu mes esprits...et décide alors de me diriger vers l'extrémité de la Place Rouge - ou se trouvent la Cathédrale Ste-Basile, la Fontaine qui la jouxte ou les Roubles portent le Bonheur et l'Amour éternel à ceux qui réussissent le lancer - qui donne accès à l'une des extrémités du Goum et du Kremlin. Il me semble me souvenir qu'il est possible d'y accéder par la route.
Je ne connais pas la config routière des lieux, car je ne l'ai fait qu'à pied lors de mes précédents voyages. J'essaie de programmer le GPS, mais pas simple. Je décide d'avancer au jugé, en fonction de ce que j'ai en tête et de ce que je vois.

Je remonte vers la Loubianka...

...et prends vers la droite pour contourner la Place Rouge. Je pense être à peu près au niveau du bout de la Place, et décide de prendre la prochaine rue à droite.
Aaarghh ! Des barrières !!!!! La route est barrée !!! Et probablement pas possible de prendre une autre rue après vue la config !
Je commence à m'avancer lentement vers les barrières, en envisageant de passer malgré tout... Immédiatement, je vois un milicien s'avancer vers moi - je ne l'avais pas vu - pas l'air commode du tout, en me faisant signe de circuler , sans équivoque....Je tente alors l'arrêt, et le type fait vraiment mine de s'énerver, en rappliquant dans ma direction au pas de charge...
Hum.... première, sourire, petit signe de la main pour montrer que j'ai compris... clignotant gauche....coup d'oeil dans le rétro...et on roule...
Par contre, très moyen, parce que je m'éloigne complètement de la place rouge, et je ne sais pas ou je vais...
Je suis obligé de prendre sur la gauche, avec en fond sur ma droite, le Kremlin...Je pars à l'opposé...



Je roule sur les quais, et vais devoir trouver un moyen de retourner vers la Place Rouge.
Je vais galérer une bonne vingtaine de minutes, de pont en pont, pour retrouver un accès vers la Place Rouge, que je vois, mais sans pouvoir y aller...

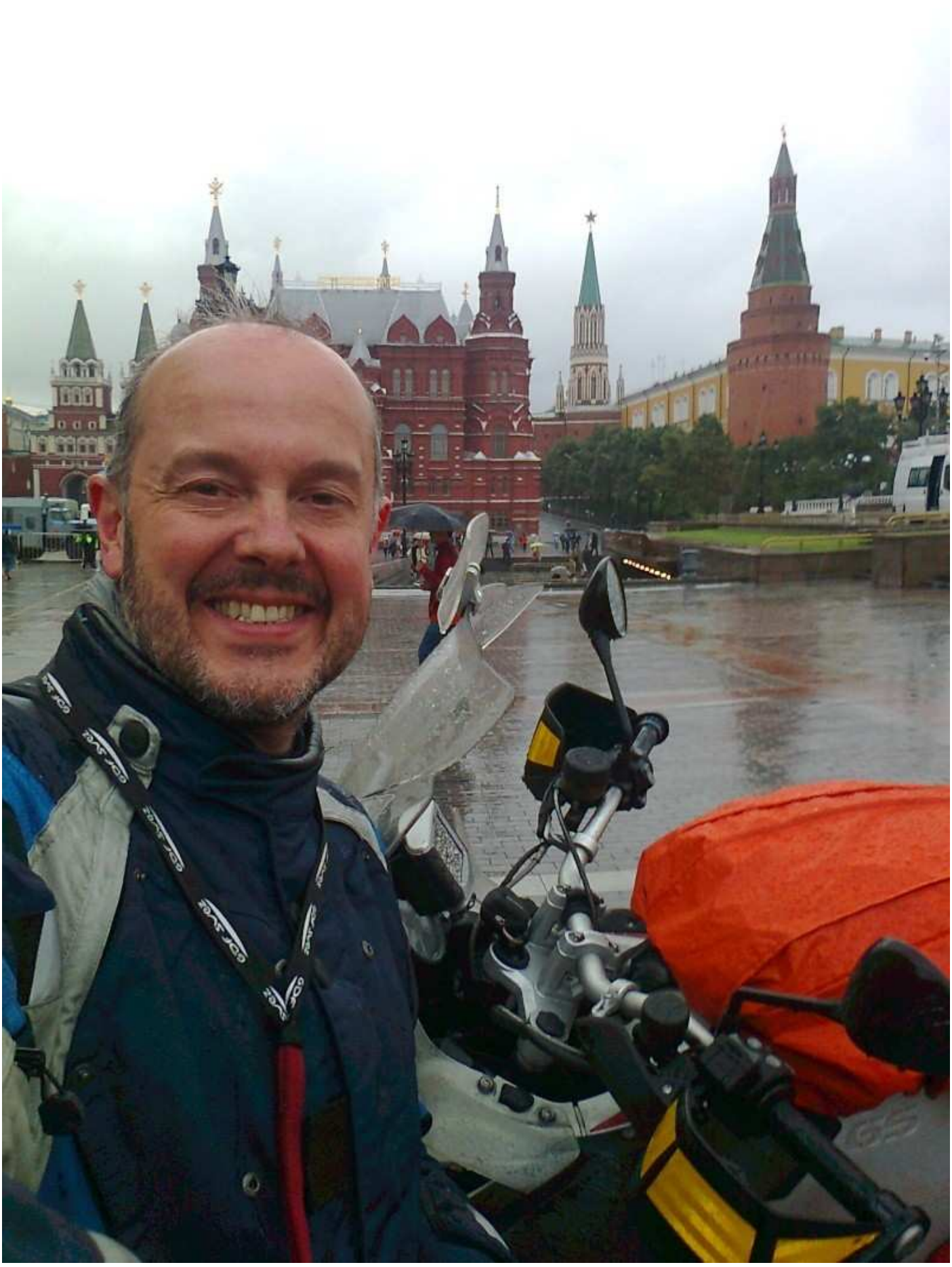
Enfin, un dernier pont me ramène vers la Place, avec au passage une jolie vue sur le Kremlin...
Je me retrouve finalement sur l'avenue de mon arrivée, et stoppe devant la Place Rouge !

Moment d'émotion, one again ! Je stoppe la moto. Béquille. Extraction du Biker.

Je vais essayer d'immortaliser l'évènement, même s'il pleut.
Plein de monde autour, notamment beaucoup de taxis qui attendent le client.
Il y a des barrières qui empêchent l'accès des véhicules au parvis devant la place.
Hum.... Très tentant...
Je commence à déplacer légèrement une barrière pour avoir suffisamment de place pour passer la GSA en la poussant à la main...
L'idée est de la mettre juste au début du parvis, avec la place en arrière-plan, et de faire la photo qui va bien.
Je commence à pousser la GSA, et aperçois 2 miliciens au fond de la place qui sont en train de me regarder...
Je fais une première halte, et leur fait signe que je vais prendre une photo...
Pas de réponse...Ils m'ont vu, c'est sur... Je repositionne la GSA un peu plus loin sur le parvis, avec beaucoup de monde qui me regarde... Pas de réaction des miliciens... Ouf... On va peut-être arrêter là quand même...

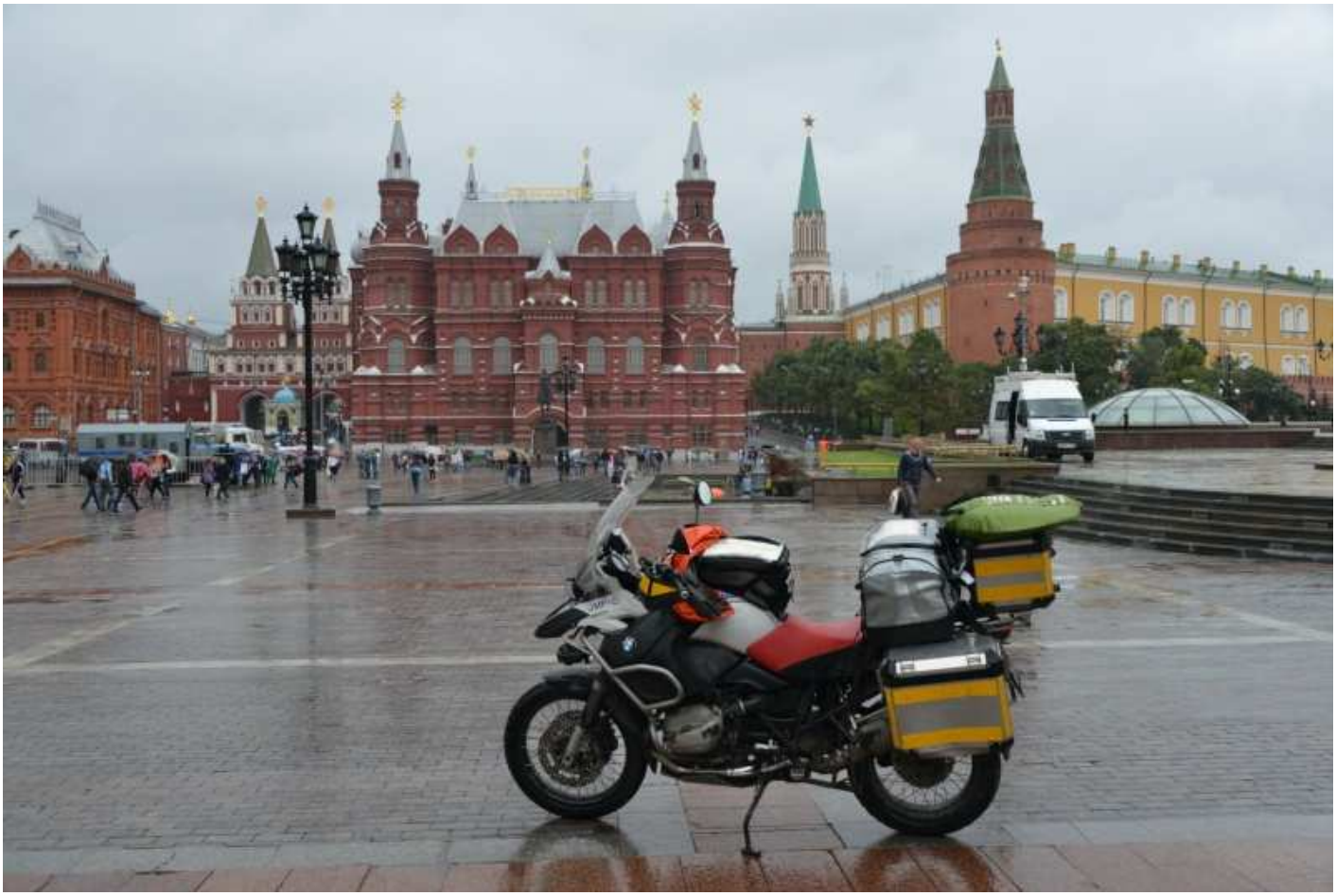
Un certain nombre de curieux viennent alors à ma rencontre, dont les chauffeurs de taxi qui n'ont rien raté de la manoeuvres, et me demandent d'ou je viens.
"France", "Franzuski", "and I arrive from Mourmansk" !!! Mourmansk !!! ???
Wahoo !!! La tête !!! Ils semblent admiratifs, pouce en l'air et tout et tout, font le tour de la moto, regardent la plaque. Certains pensaient que le "F" signifiait Finlande. Moment sympa, et assez plaisant, il faut admettre... Here we are !!!!

Heureux, je suis. Grand Grand Bonheur, j'éprouve !



The Bike on the Red Square... July 2013, 21st, North Europe JMP's Tour

Ba voai quand même

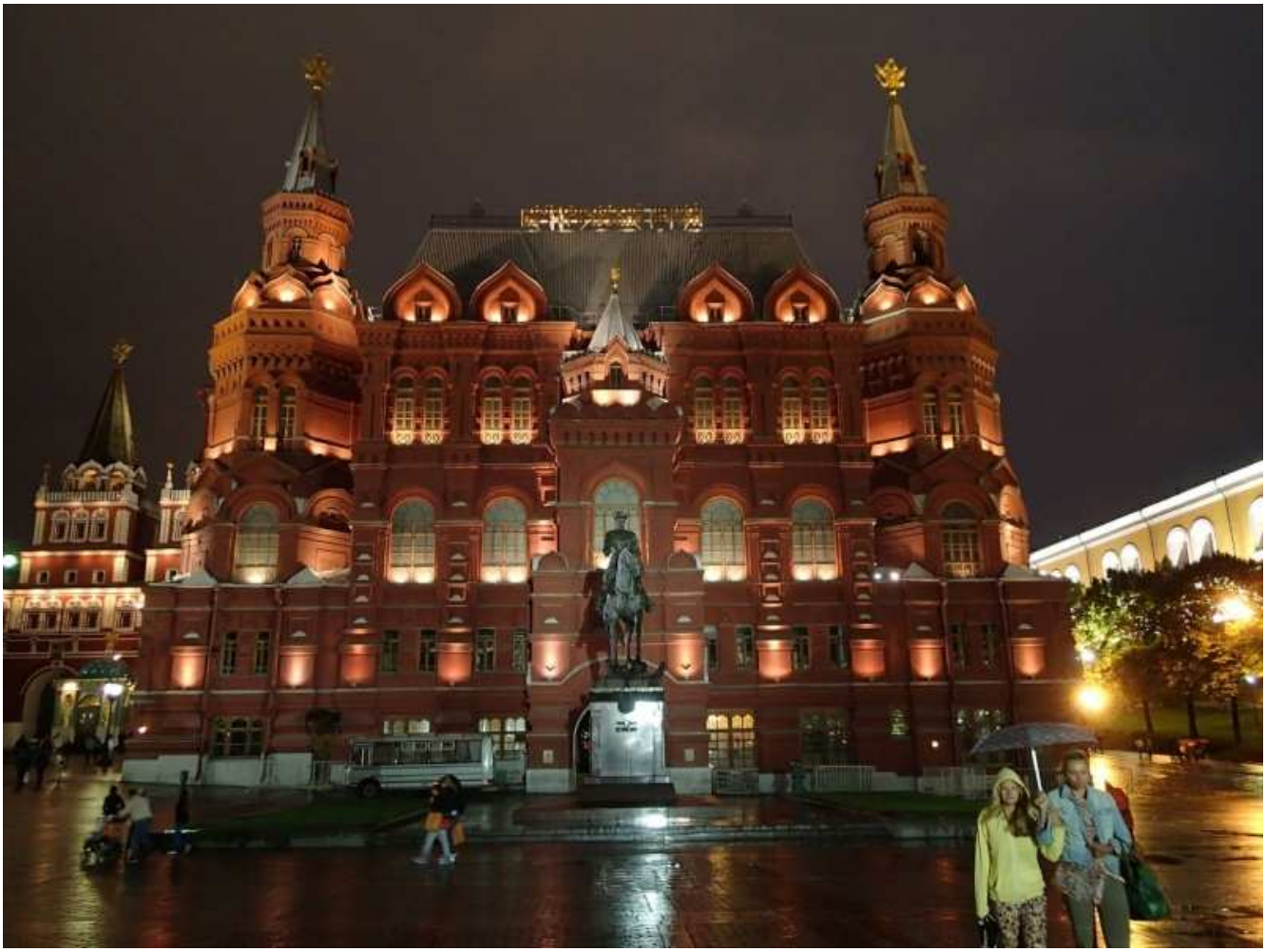


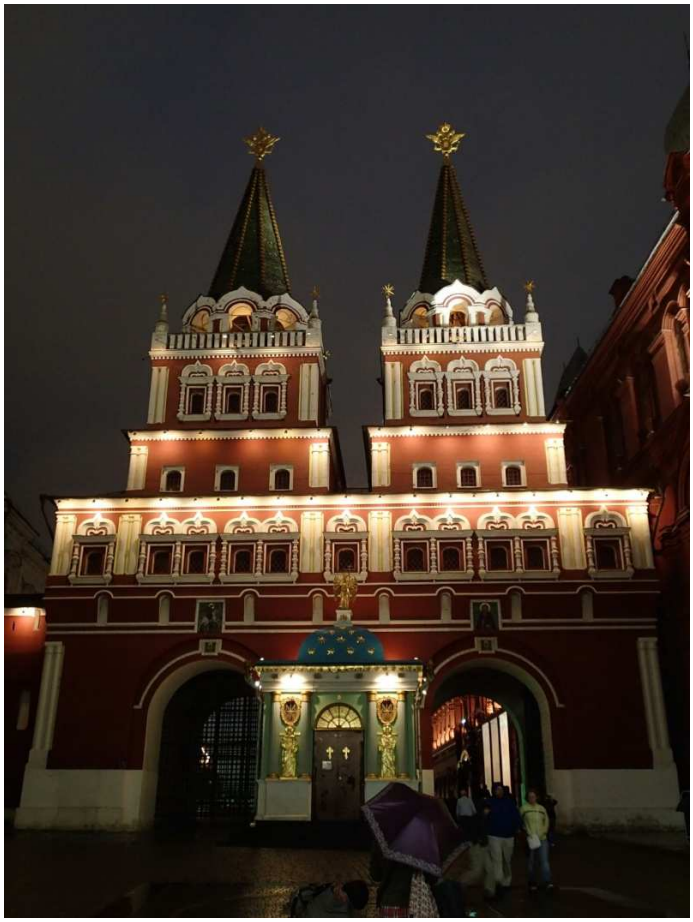
Petit moment d'une vie, Inoubliable souvenir !!!

Il pleut de plus en plus fort, rien ne change de ce point de vue. J'ai un sms de Lauranne qui est bien arrivée à l'Hôtel. Il est 19H passées, et je vais me diriger vers l'Hôtel et la rejoindre. Je remballe tout, prends quelques dernières photos. Je programme l'adresse de l'Hôtel sur mon ami Garmin, pousse la moto en-dehors de la place. Gants, casque. Contact. Sourire. Coup d'oeil à la place. Grand grand sourire.
Et grosse émotion... Klong (vous connaissez) !
Et c'est parti, direction Msieur Ibis Moscou. Une dizaine de minutes à priori - cool. Il pleut franchement, et il faut donc retrouver la concentration. Pas simple...
J'arrive très vite à l'Hôtel, sans problème, sans que le sourire ne m'ai quitté ! Lauranne est là, et a fait également très bon voyage. Cool cool cool !!!

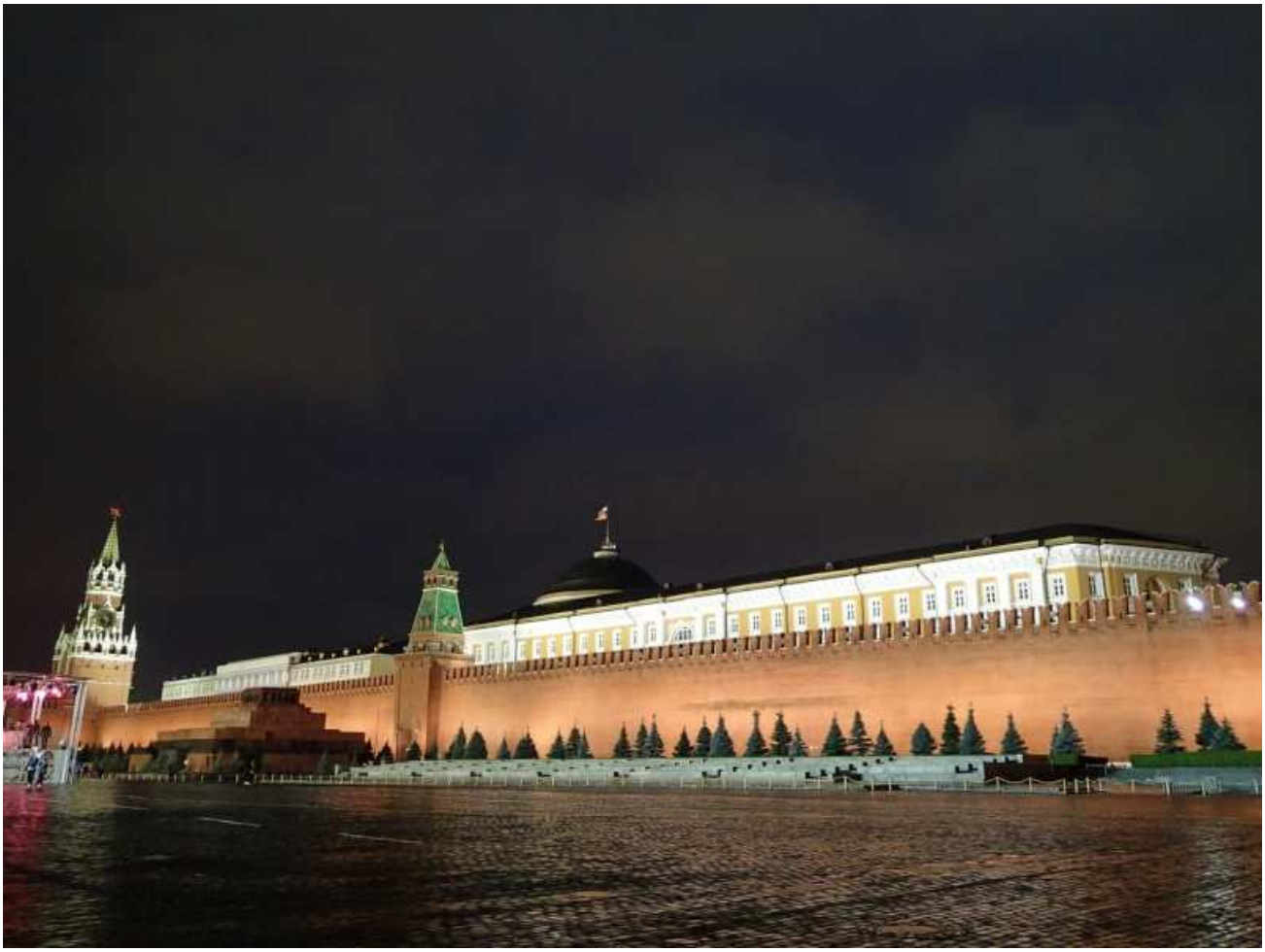
On souffle un peu, on mange un petit quelques chose, on se raconte nos journées. On décide ensuite de repartir vers la Place Rouge que Lauranne ne connait pas. Ce sera en taxi, avec Moscou by Night et under the rain au programme.
On arrive là ou j'étais avec la moto il y a tout juste quelques heures, et on découvre les lieux illuminés, magnifiques !

Allez, mettez vos cirés, on va faire une petite balade nocturne !!!



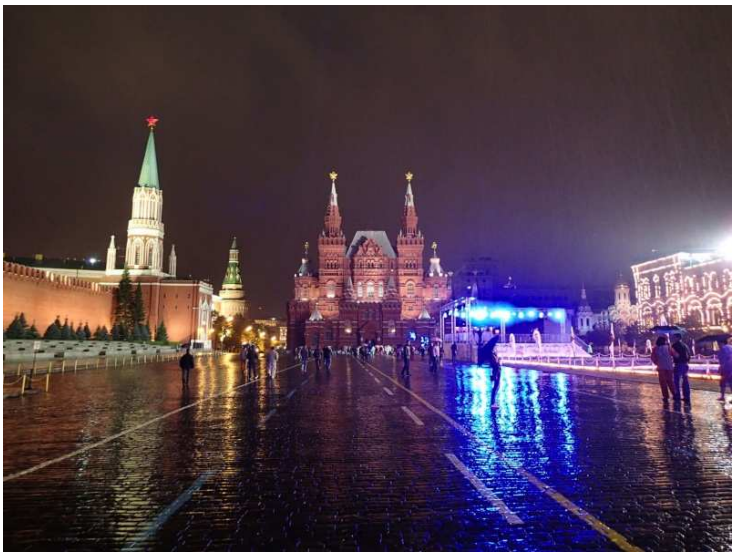


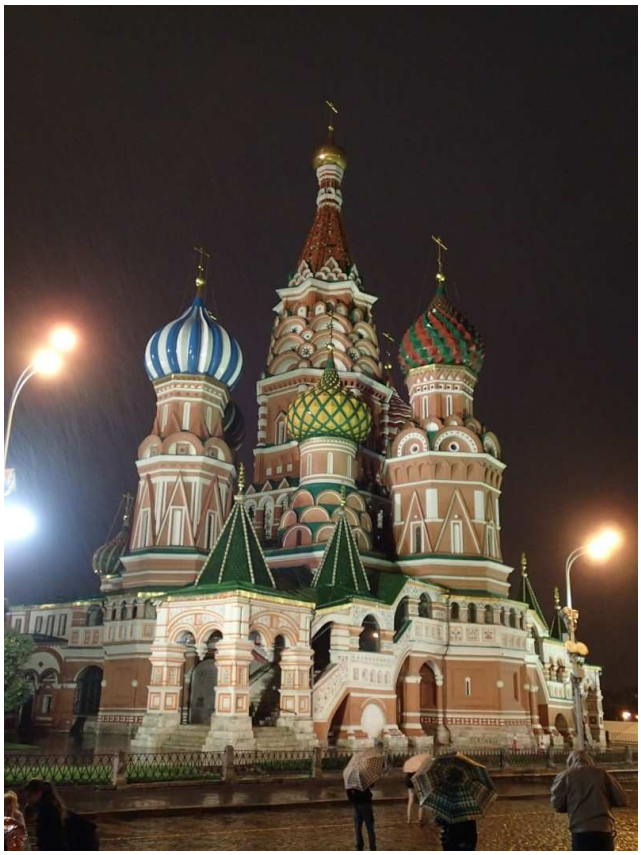
Attention attention, Ladies and Gentlemen....Roulement de tambour...palpitations...
The Red Square !



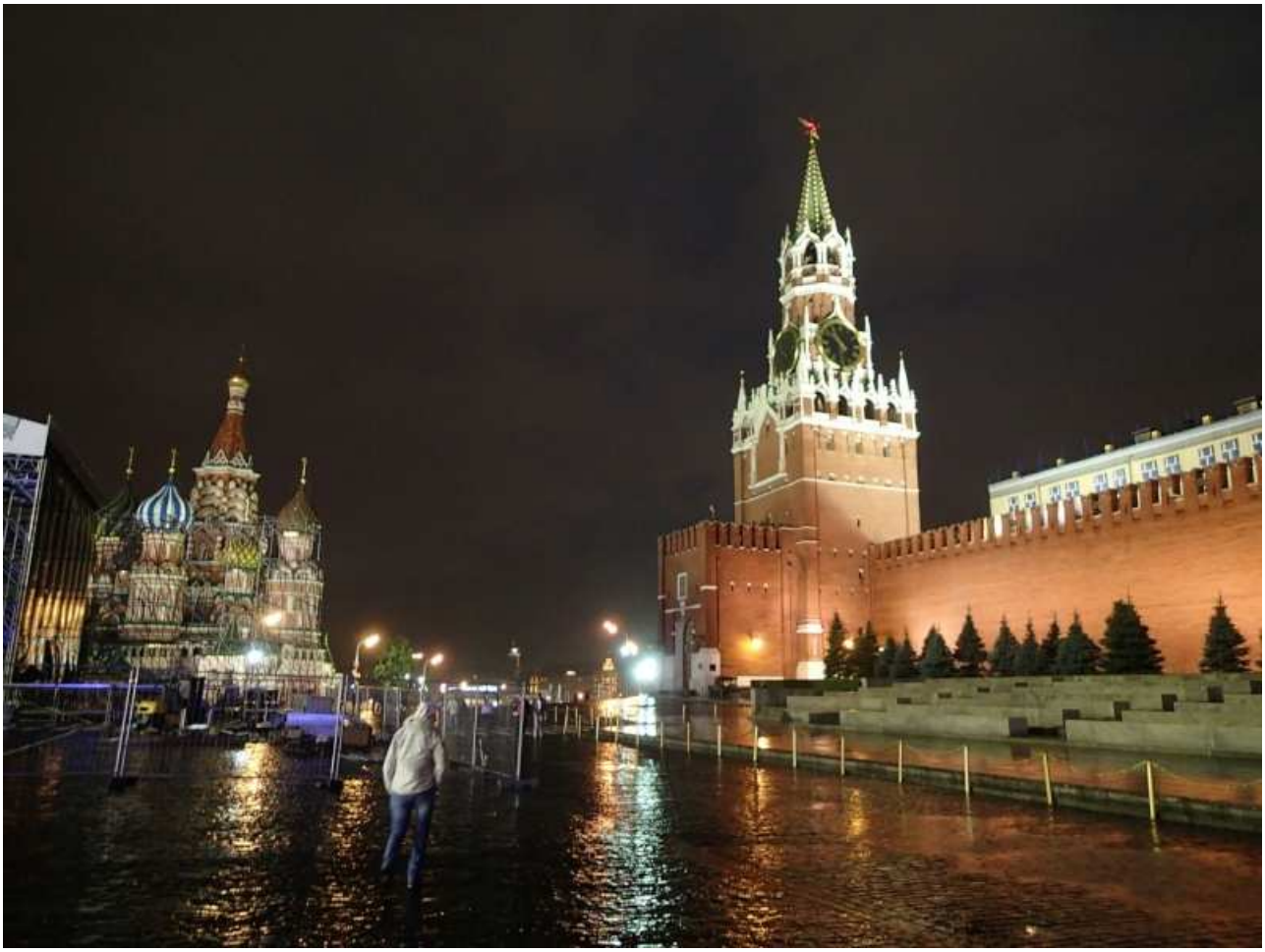
Le Mausolée de Lénine

En face du Mausolée, le Goum, avec une grande animation pour ses 120 ans, et un immense parterre de fleurs installé juste devant pour l'occasion.

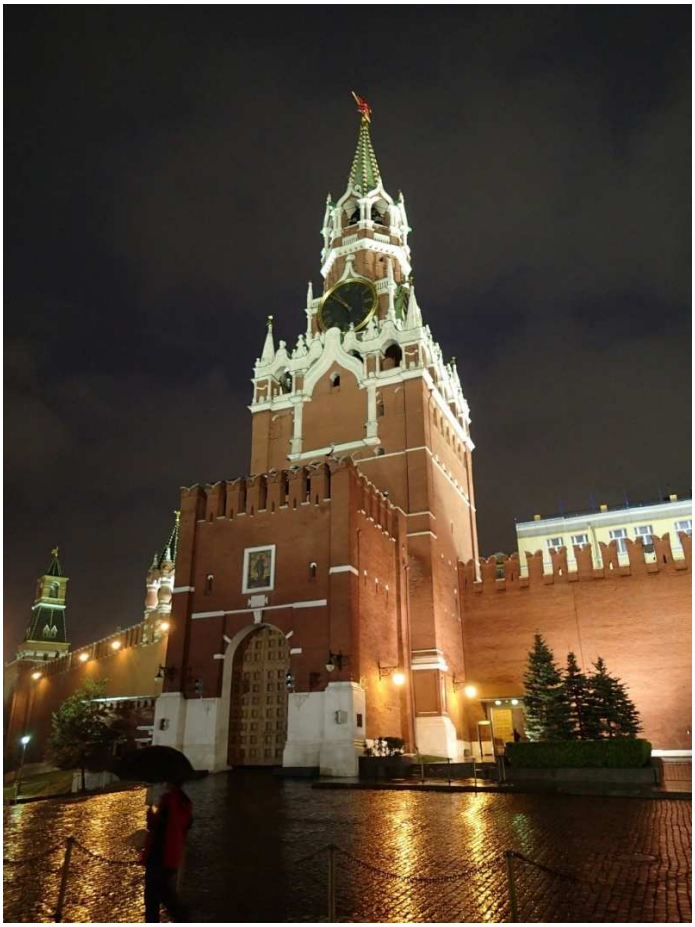


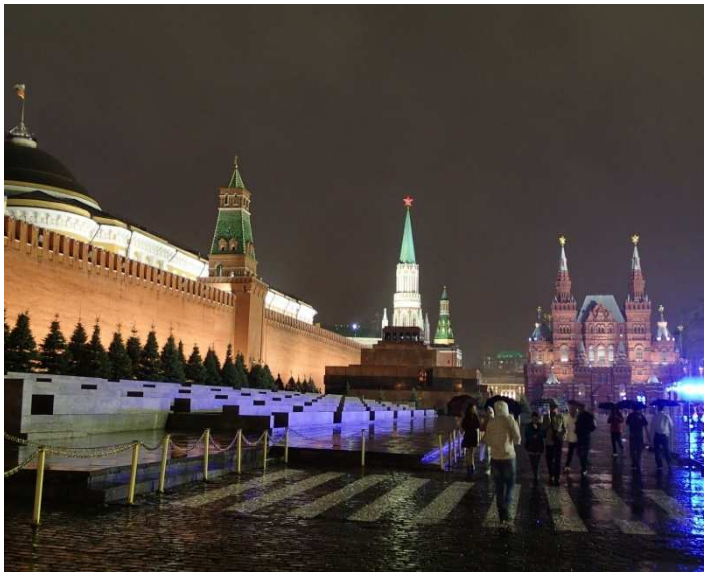


La Cathédrale Sainte-Basile.
En fait, je comprends maintenant pourquoi l'accès était impossible quand je suis arrivé en moto. Il y a eu dans l'après-midi une course automobile qui passait par le bout de la place. Tous les stands et le paddock sont installés ici, d'où la présence de barrières, y compris sur la place.



L'une des tours du Kremlin





La Place vue de l'Extrémité Ste-Basile Il tombe vraiment des cordes. Nous décidons alors de rentrer à l'Hôtel, en métro.

Ce n'est pas très loin, quelques stations. Il y a une dizaine de minutes de marche ensuite jusqu'à l'Hôtel.
Nous sortons du métro, et....c'est un véritable déluge d'eau.
On attend un peu, mais ça n'a pas l'air de se calmer.
Alors... tant pis ! GO ! Les rues sont des torrents, et nous sommes tout simplement...trempés ! Nous arrivons à l'hôtel ruisselants...

Nous allons directement nous sécher dans la piaule, ravis malgré tout de cette soirée ! Il se fait quand même tard, et la fatique commence à se faire sentir.
Allez, dodo tout le monde !! Quelle journée, encore !! Incroyable !! Je continue à laisser tomber la pression, et revis cette arrivée moscovite...
Je me détends... Longue journée quand même, depuis St-Petersbourg ce matin... J'entends alors le bruit de la pluie qui tombe dehors...
La douceur de la couette... le bonheur de l'instant... Toutes les images accumulées aujourd'hui... Toutes les sensations que j'ai ressenties...
Une petite fierté, aussi... Tout ceci provoque à nouveau un grand sourire... Je suis bien...
...
Mes paupières se baissent et plongent dans l'obscurité cette délicate sensation d'un bonheur simple qui m'emplit...

_____

Mon trip à Istanbul - été 2011
http://gsfr.forumactif.com/t15764p50-istanbul

NorthKapp - Murmansk - été 2013
http://gsfr.forumactif.com/t20537p200-grand-nord-europe-cap-nord-mourmansk-st-petersbourg-kiev